

低公害車等の導入に関する計画(各年度とも年度末日における台数)

種別		低公害車等の使用台数 ()内は外数で県外使用分						
		基準日 (H27.3.31)	平成27年度		平成28年度		平成29年度	
			目標	純増	目標	純増	目標	純増
低公害車	CNG(天然ガス)自動車	()	()	()	()	()	()	()
	電気自動車	()	()	()	()	()	()	()
	ハイブリッド自動車	() 2	()	()	()	()	()	()
	メタノール自動車	()	()	()	()	()	()	()
	低燃費かつ低排出ガス認定車	() 70	() 73	() 3	() 74	() 4	() 75	() 5
	次世代低公害車(燃料電池自動車等)	()	()	()	()	()	()	()
その他 配慮車 環境	ディーゼル自動車	()	()	()	()	()	()	()
	低排出ガス認定車	()	()	()	()	()	()	()
	DPF装置等装着車	()	()	()	()	()	()	()
	LPG(液化石油ガス)自動車	()	()	()	()	()	()	()
低公害車等の計		() 72	() 73	() 1	() 74	() 2	() 75	() 3
総台数		() 83	() 83	()	() 83	()	() 83	()
低公害車等の導入台数		() 86.7%	() 88.0%	()	() 89.2%	()	() 90.4%	()